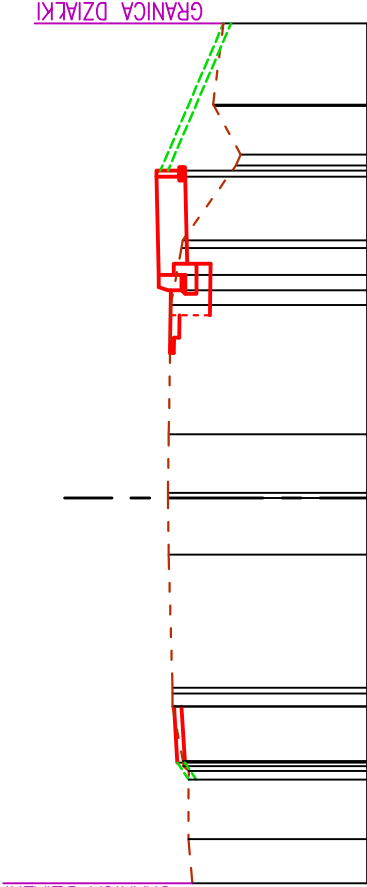


Przekrój Poprzeczny P15

km 3+673.92

W= 0,43  
N= 0,89



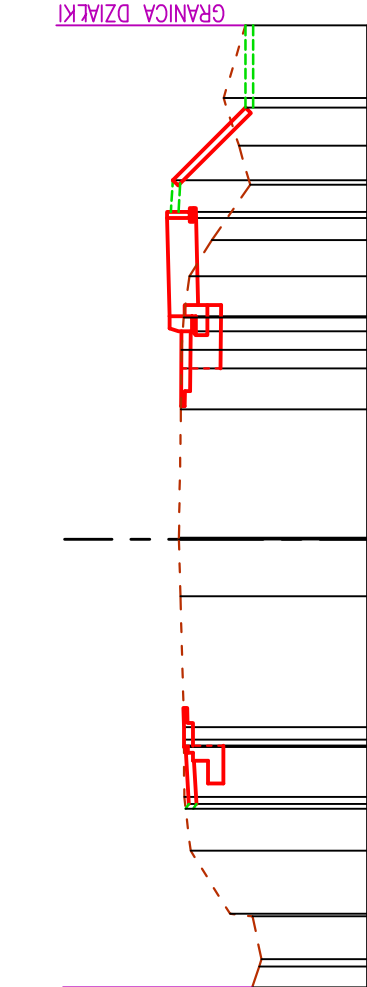
P.P. =271.00m n.p.m.

|                   |       |         |       |         |       |         |
|-------------------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|
| Rzędne drogi      | 5.10  | 273.31  | 5.19  | 273.90  | 6.28  | 272.90  |
| Rzędne terenu     | 4.71  | 273.36  | 4.88  | 272.74  | 4.58  | 272.67  |
| Odsunięcia od osi | -4.51 | -273.36 | -4.71 | -273.36 | -4.58 | -272.67 |

Przekrój Poprzeczny P16

km 3+693.92

W= 1,13  
N= 0,79



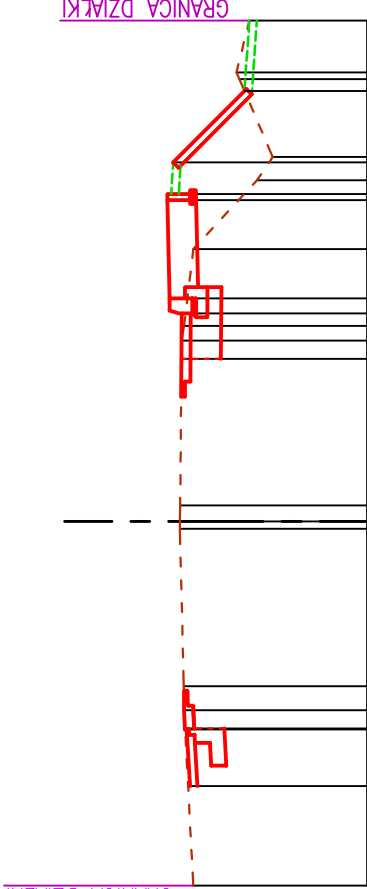
P.P. =271.00m n.p.m.

|                   |       |         |       |         |       |         |
|-------------------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|
| Rzędne drogi      | 5.93  | 272.53  | 5.99  | 272.81  | 6.00  | 272.61  |
| Rzędne terenu     | 5.53  | 272.40  | 5.69  | 272.52  | 5.99  | 272.70  |
| Odsunięcia od osi | -4.51 | -273.36 | -4.71 | -273.36 | -4.58 | -272.67 |

Przekrój Poprzeczny P17

km 3+713.92

W= 0,95  
N= 1,15



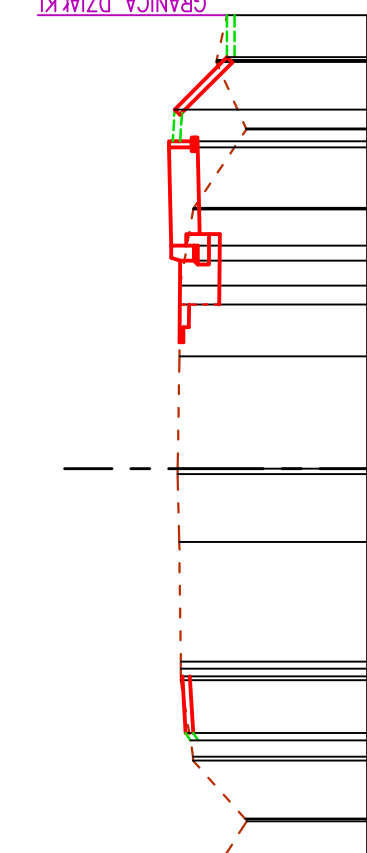
P.P. =271.00m n.p.m.

|                   |       |         |       |         |       |         |
|-------------------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|
| Rzędne drogi      | 4.82  | -273.34 | 4.88  | -273.41 | 4.95  | -272.56 |
| Rzędne terenu     | 4.42  | -273.42 | 4.58  | -273.39 | 4.88  | -272.62 |
| Odsunięcia od osi | -4.42 | -273.42 | -4.58 | -273.39 | -4.88 | -272.62 |

Przekrój Poprzeczny P18

km 3+733.92

W= 0,68  
N= 0,71



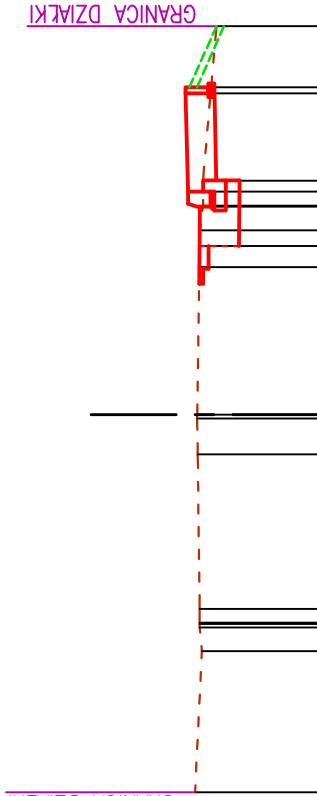
P.P. =271.00m n.p.m.

|                   |       |        |       |        |       |        |
|-------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| Rzędne drogi      | 5.13  | 273.89 | 5.19  | 273.40 | 5.26  | 272.85 |
| Rzędne terenu     | 4.63  | 273.89 | 4.79  | 273.47 | 5.06  | 272.60 |
| Odsunięcia od osi | -4.63 | 273.89 | -4.79 | 273.47 | -5.06 | 272.60 |

Przekrój Poprzeczny P19

km 3+753.92

W= 0,58  
N= 0,05



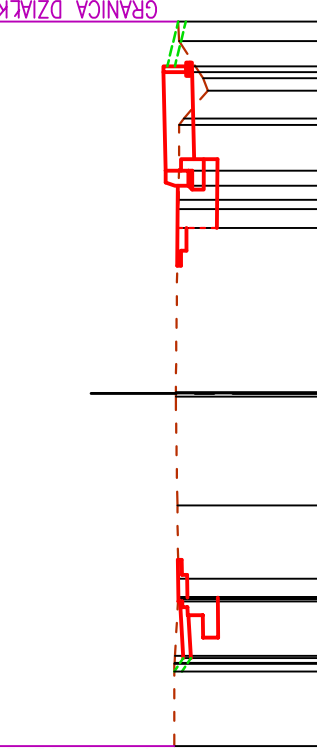
P.P. =272.00m n.p.m.

|                   |       |        |       |        |       |        |
|-------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| Rzędne drogi      | 5.14  | 273.34 | 5.19  | 273.74 | 5.26  | 273.90 |
| Rzędne terenu     | 4.25  | 274.70 | 4.40  | 272.67 | 4.58  | 272.67 |
| Odsunięcia od osi | -4.25 | 274.70 | -4.40 | 272.67 | -4.58 | 272.67 |

Przekrój Poprzeczny P20

km 3+773.92

W= 0,96  
N= 0,10



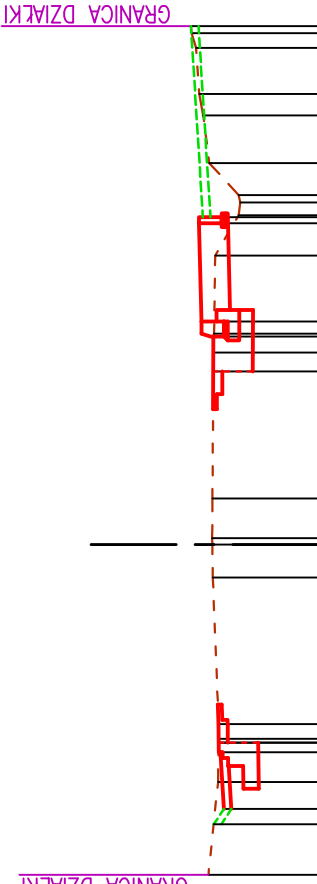
P.P. =272.00m n.p.m.

|                   |       |        |       |        |       |        |
|-------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| Rzędne drogi      | 4.66  | 273.90 | 4.71  | 273.89 | 4.76  | 273.85 |
| Rzędne terenu     | 4.26  | 273.90 | 4.40  | 273.89 | 4.58  | 273.85 |
| Odsunięcia od osi | -4.26 | 273.90 | -4.40 | 273.89 | -4.58 | 273.85 |

Przekrój Poprzeczny P21

km 3+793.88

W= 1,05  
N= 0,22



P.P. =273.00m n.p.m.

|                   |       |        |       |        |       |        |
|-------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| Rzędne drogi      | 4.37  | 274.45 | 4.42  | 274.28 | 4.47  | 274.32 |
| Rzędne terenu     | 3.97  | 274.32 | 4.11  | 274.28 | 4.42  | 274.32 |
| Odsunięcia od osi | -3.97 | 274.32 | -4.11 | 274.28 | -4.42 | 274.32 |

LEGENDA:

- TEREN PROJEKTOWANY
- TEREN ISTNIEJĄCY
- HUMUS PROJEKTOWANY

|                                                                                              |                                                                                            |                                   |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------|
| inwestycja:                                                                                  | PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0327T<br>W MIEJSCOWOŚCI SKORZESZYCE OD KM 3+331 DO KM 4+314 |                                   |           |
| inwestor:                                                                                    | POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KIELCACH<br>ul. Wrzosowa 44<br>25-211 Kielce                       |                                   |           |
| projektant:                                                                                  | ADM Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Królowej Jadwigi 5<br>26-060 Chęciny                         |                                   |           |
| całość inwestycji:                                                                           | stan:                                                                                      | PROJEKT WYKONAWCZY                |           |
| tytuł rysunku:                                                                               | data:                                                                                      | m. Skorzeszyce, gmina Górnio      | 2016-06   |
| nr rysunku:                                                                                  | skala:                                                                                     | PRZĘKROJE POPRZECZNE:             | 1:100     |
| rewizja:                                                                                     | rewizja:                                                                                   | P15, P16, P17, P18, P19, P20, P21 | -         |
| autorzy projektu:                                                                            | nr uprawnień / specjalność:                                                                | podpis:                           | PW-D-05.3 |
| projektował:                                                                                 | mgr inż. Mariusz Pobocha                                                                   | SMW/0142/P000/09 / drogowo        |           |
| opracował:                                                                                   |                                                                                            |                                   |           |
| sprowadził:                                                                                  | dr inż. Anna Chomicz-Kowalska                                                              | SMW/0144/PW00/09 / drogowo        |           |
| Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autorów zabroniona |                                                                                            |                                   |           |